

ZAMAWIAJĄCY:



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

GENERALNY WYKONAWCA:



BIURO PROJEKTOWE:



Nazwa zadania:

Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Poznań Górczyn – Zbąszynek” realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy

PROJEKT WYKONAWCZY	
<i>Zamawiający</i>	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa Centrum Realizacji Inwestycji, Zespół Projektu 5/5 al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
<i>Branża</i>	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO
<i>Obiekt</i>	Perony na przystanku osobowym Dopiewiec Oznakowanie miejsc postojowych Linia kolejowa nr 3 Warszawa Zachodnia - Kunowice
<i>Numer umowy</i>	73/205/0007/23/Z/I

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
<i>Opracowujący</i>	mgr inż. Grzegorz Juszcak	-	

Wersja 2

Spis treści

I CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. PRZEDMIOT PROJEKTU	3
3. LOKALIZACJA OBIEKTU	3
4. STAN ISTNIEJĄCY	5
5. STAN PROJEKTOWANY	5
6. ROBOTY ZIEMNE.....	7
7. WZORY ROZSTAWIENIA ZNAKÓW DROGOWYCH	7
8. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW	8
9. UWAGI KOŃCOWE	8
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9

SOR-01. – Plan orientacyjny

SOR-02. – Lokalizacja oznakowania na peronach

SOR-03. – Projektowane oznakowanie

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Umowa nr 90/107/0013/24/Z/I z dnia. 17.09.2024 r. zawarta pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, a Zakładem Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o., ul. Mogileńska 10G, 61-052 Poznań.
- Wizja lokalna zespołu projektowego;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 14.04.2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 2017, poz. 784);
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (zał. Do Dz. U. nr 2022, poz. 2377 z dn. 14.10.2022r);

2. Przedmiot projektu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla nowo powstałych peronów w Dopiewcu na linii kolejowej nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice na odcinku Poznań Górczyn – Zbąszynek. Projekt przedstawia oznakowanie dla projektowanych miejsc postojowych do obsługi peronów.

3. Lokalizacja obiektu

Miejsce wybrane na budowę peronów zlokalizowane jest od km 321+192 do km 321+392 linii kolejowej nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice. Przystanek zlokalizowany będzie na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie poznańskim, w gminie Dopiewo.



Zdj. 2 – Stan istniejący z dnia 26.03.2024 r. (widok od strony południowej)

4. Stan istniejący

Linia kolejowa nr 3 w obrębie planowanego przystanku osobowego Dopiewiec jest dwutorowa, zelektryfikowana. W pobliżu wytypowanej pod peron lokalizacji usytuowany jest przejazd kolejowy kategorii B. Po obu stronach przejazdu znajdują się równoległe do toru drogi gruntowe. Po obu stronach torowiska wykonane są umocnione rowy boczne.

5. Stan projektowany

W związku z projektowaną zabudową peronów projekt obejmuje budowę nowych miejsc postojowych do obsługi peronów.

Na przystanku projektuje się 20 miejsc parkingowych. Miejsca zlokalizowano przy dojściach od strony malejącej kilometracji. Na każdy peron przypadnie: 9 miejsc postojowych dla samochodów osobowych i po 1 miejscu postojowym dla samochodów osobowych użytkowanych przez osoby niepełnosprawne.

W związku z budową projektuje się:

- w branży organizacji ruchu:
 - zastosowanie dwóch znaków D-18;
 - zastosowanie dwóch znaków D-18a;
 - zastosowanie dwóch tablic informacyjnych T-29;
 - zastosowanie dwóch tablic informacyjnych T-30b;

- wyznaczenie miejsc postojowych – linia P-18;
- wyznaczenie miejsca postojowego dla niepełnosprawnych – znak P-20;
- oznaczenie miejsca postojowego dla niepełnosprawnych – znak P-24.

Do malowania miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych należy użyć niebieskiej farby drogowej odpornej na warunki atmosferyczne oraz z odpowiednimi atestami.

Tab. 2 Wykaz oznakowania pionowego projektowanego

Symbol znaku	Odległość od skrajnej szyny [m]	
	Prawa strona toru	Lewa strona toru
D-18	9,0	9,0
D-18a	5,6	4,6
T-29	5,6	4,6
T-30b	9,0	9,0

Oznakowanie pionowe należy ustawić według lokalizacji pokazanej na załączonym rysunku SOR-03.

Tab. 3 Wykaz oznakowania poziomego projektowanego

Symbol znaku	Prawa strona toru	Lewa strona toru
	Długość linii/ ilość	Długość linii
P-18	110,8/ -	110,8/ -
P-20	-/ 1	-/ 1
P-24	-/ 1	-/ 1

Oznakowanie poziome należy zastosować według lokalizacji pokazanej na załączonym rysunku SOR-03.

5.1. Parametry znaków drogowych

- Do oznakowania pionowego znakami typowymi należy stosować znaki drogowe określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. Nr 2015 z 03.07.2015r. poz. 1314);
- Zastosować znaki o wielkości i widoczności zgodnej z pkt 1.2. załącznika nr 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r.

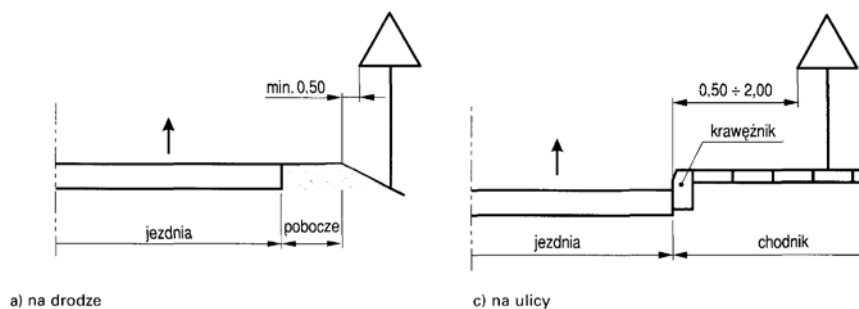
6. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać ręcznie zgodnie z:

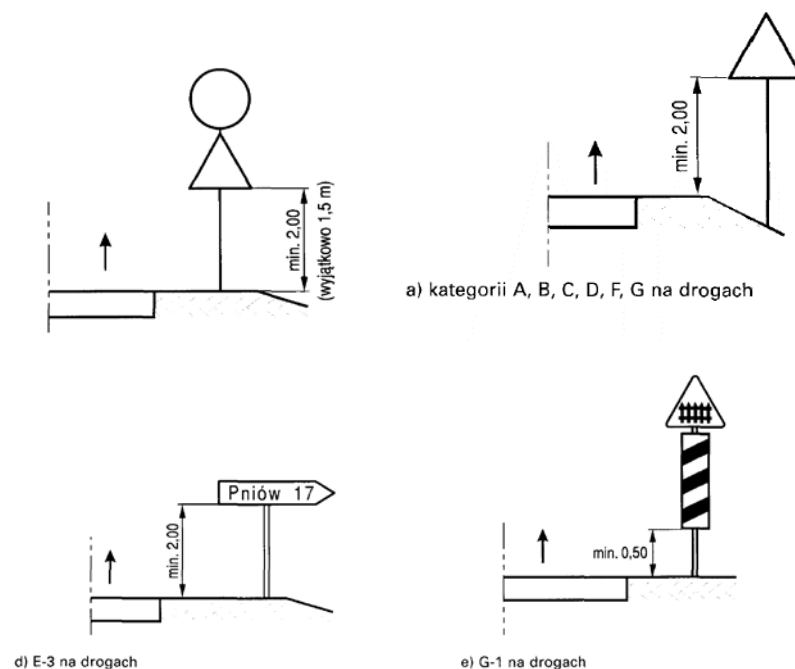
- Prawem Budowlanym, przepisami Bezpieczeństwa i Higieny Pracy obowiązującymi na kolei,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 z 19 marca 2003r. poz 401).

7. Wzory rozstawienia znaków drogowych

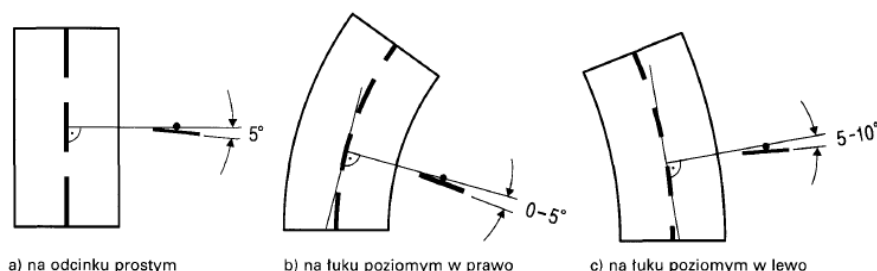
- Odległość znaków od krawędzi jezdni:



- Wysokość umieszczenia znaków



— Odchylenie poziome tarczy znaku



8. Zestawienie materiałów

Tab. 4 Zestawienie docelowego oznakowania pionowego ujętego w opracowaniu

Lp.	Symbol znaku	Opis	Ilość (szt.)
1.	D – 18	Znak „Parking” – nowo projektowane znaki	4
2.	D – 18a	Znak „Parking – miejsce zastrzeżone” – nowo projektowane znaki	2
3.	T – 29	Znak „Tabliczka informująca o miejscach dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się” - nowo projektowane znaki	2
4.	T – 30b	Znak „ Tabliczka wskazuje postój całego pojazdu na chodniku prostopadłe do krawędzi jezdni” - nowo projektowane znaki	4
5.	-	Słupki stalowe - ocynkowane	6

W zestawieniu całościowym należy również uwzględnić oznakowanie poziome, które zostało wyszczególnione w tabeli nr 3.

9. Uwagi końcowe

Montaż nowego oznakowania pionowego jak i poziomego prowadzony będzie sukcesywnie z postępem prac zabudowy peronu. Termin ostatecznych odbiorów oznakowania zostanie zgłoszony przez Wykonawcę do odpowiednich organów z wymaganym wyprzedzeniem, w celu zebrania komisji bezpieczeństwa ruchu drogowego.

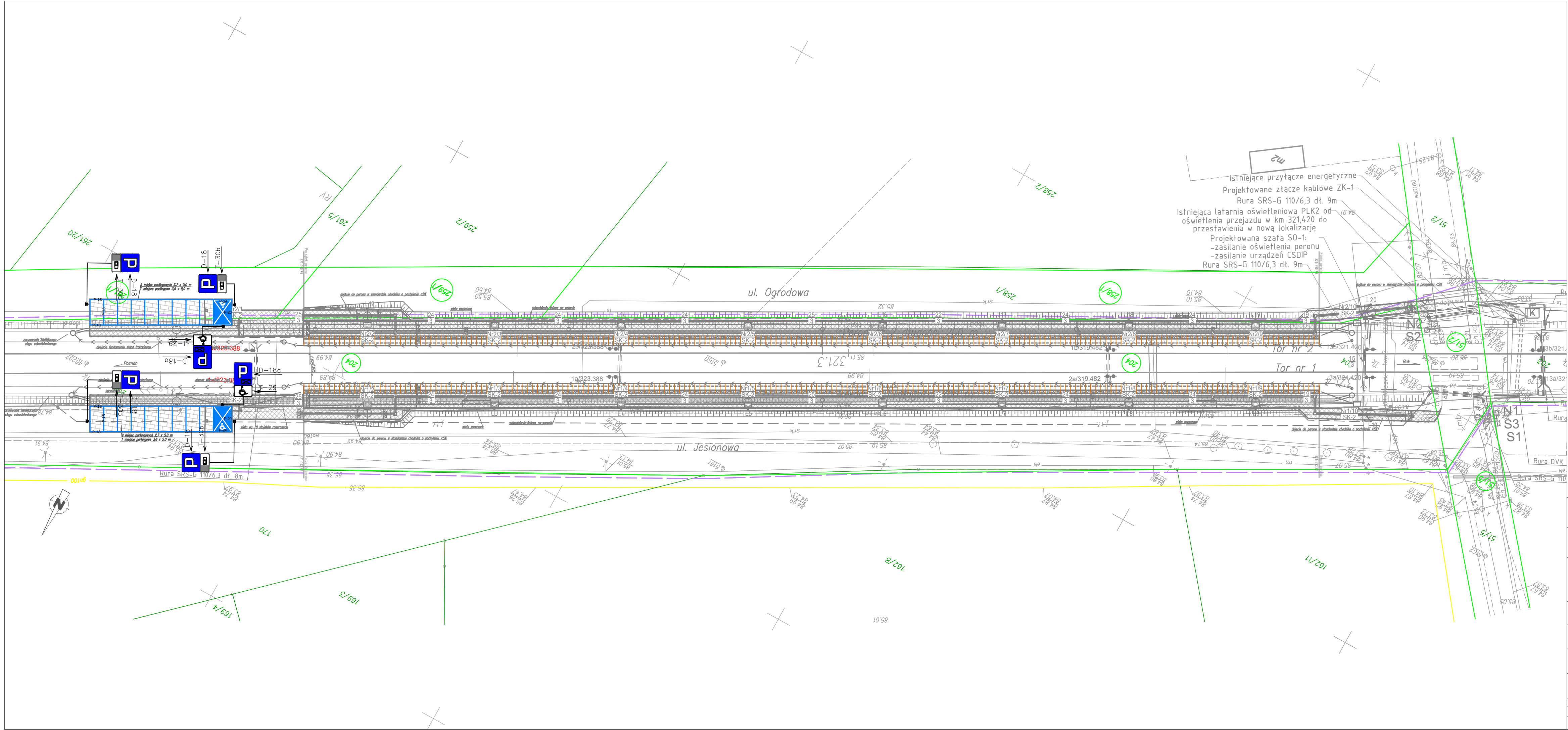
Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu do 31 grudnia 2026 roku.

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SOR-01. – Plan orientacyjny

SOR-02. – Lokalizacja oznakowania na peronach

SOR-03. – Projektowane oznakowanie



Legenda

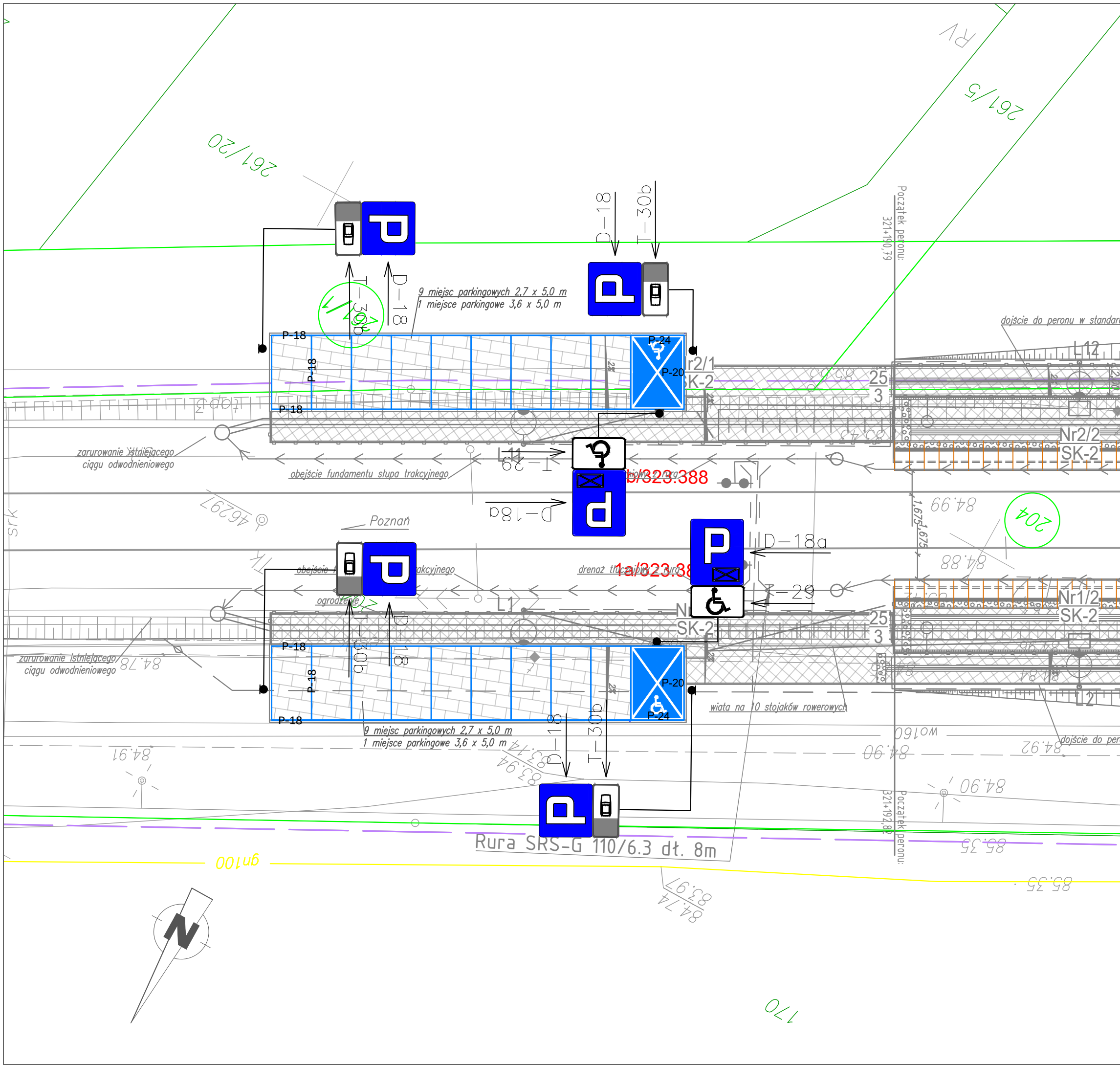
Granice działek

204 Numery działek

Proj. oznakowanie poziome

Proj. oznakowanie pionowe

Zamawiający			
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.			
Wykonawca		Biuro projektowe	
 ZRK-DOM POZNAN	Zakład Robot Krawcowych – ZRM w Poznaniu Sp. z o.o.	 End-It Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa	
Nazwa zadania			
Linia kolejowa nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice Przystanek osobowy Dopiewiec Budowa peronów na przystanku osobowym Dopiewiec			
Rodzaj projektu		Branża	
PROJEKT WYKONAWCZY		ORGANIZACJA RUCHU	
Objekt			
Linia kolejowa nr 370 Zielona Góra Główna – Żary Perony osobowe w Dopiewcu			
Nazwa rysunku			
Lokalizacja oznakowania na peronach			
Nr umowy:	Skala	Data	Nr rys.
90/107/0013/24/ZI	1:500	07.2025	SOR - 02
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Grzegorz Juszczak	—	



Legenda

- Granice działek
- 204 Numery działek
- Proj. oznakowanie poziome
- Proj. oznakowanie pionowe

Zamawiający			
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.			
Wykonawca		Biuro projektowe	
 <div>Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o.</div>		 <div>EnVI-G Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa</div>	
Nazwa zadania			
Linia kolejowa nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice Przystanek osobowy Dopiewiec Budowa peronów na przystanku osobowym Dopiewiec			
Rodzaj projektu		Branża	
PROJEKT WYKONAWCZY		ORGANIZACJA RUCHU	
Obiekt			
Linia kolejowa nr 370 Zielona Góra Główna - Żary Perony osobowe w Dopiewcu			
Nazwa rysunku			
Projektowane oznakowanie			
Nr umowy:	Skala	Data	Nr rys.
90/107/0013/24/Z/I	1:250	07.2025	SOR - 03
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Grzegorz Juszczak	—	